

IGK.271.2.24.2021

W oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej *pzp*, Zamawiający, Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny, przekazuje treść pytania i udziela odpowiedzi jak niżej w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na zadanie pn. **„Wykonanie powierzchniowego utrwalenia w miejscowości Dorożki cz. II”**

I Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do przetargu na wykonanie przebudowy drogi we wsi Dorożki dł. 990 mb, położonej na działce 288. Załączona dokumentacja i przedmiar nie odpowiadają stanowi faktycznemu. Większa część odcinka znajduje się poza pasem drogowym. Umieszczenie w pasie drogowym nawierzchni drogi wraz z podbudową wymagać będzie wykonania robót nie przewidzianych w dokumentacji, tj. korytowanie (20-30 cm w głąb) na powierzchni około 2.500 m<sup>2</sup>, ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa a następnie górnej warstwy z kruszywa łamanego (średnio 10 cm) na szerokości korony drogi, w celu ujednoczenia nośności podłoża pod nawierzchnię. Wykonanie nawierzchni wg stanu istniejącego nie jest możliwe, ponieważ Zamawiający żąda dostarczenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Konieczne jest zweryfikowanie dokumentacji i przedmiaru czyli doprowadzenie jej do stanu odzwierciedlającego stan faktyczny drogi.

II Odpowiedź:

Większość wyjeżdżonej jezdni żwirowej mieści się w liniach rozgraniczających pasa drogowego na działce nr 288. Przedmiar i kosztorys zawiera rezerwę na dodatkowe dożwirowanie. Z informacji o wcześniejszym utrzymaniu drogi wynika, iż droga była dożwirowywana, a istniejąca nawierzchnia żwirowa wielokrotnie była profilowana, przez co materiał żwirowy znajduje się zarówno części żwirowej wyjeżdżonej przez pojazdy jak też na poboczach. W przypadkach, gdy materiał żwirowy gminy wykorzystywany przez przejeżdżające pojazdy znajduje się bezpośrednio przy granicy pasa drogowego można użyć go w pasie drogowym pod nawierzchnię. Inwestycja jest przewidziana do wykonania na podstawie projektu uproszczonego, przez co dokumentacja nie zawiera niwelety, przekrojów poprzecznych oraz obliczeń robót ziemnych, zakres zapotrzebowania na kruszywo jest określona szacunkowo. Projekt jest kontynuacją wcześniejszej inwestycji i z założenia nie było przewidzianych robót przewidujących wykonanie koryta, warstw podbudowy, oraz nie było założenia zastosowania kruszywa łamanego. W punkcie 3 przedmiaru wyrównanie i wzmocnienie nawierzchni ujęto ilości przewidziane na roboty typu poszerzenia jezdni pod powierzchniowe utrwalone. Jeżeli wykonawca szacuje konieczność zastosowania dodatkowego kruszywa ponad ilość przewidzianą w projekcie uwzględnić to w swojej ofercie. W związku z tym nie trzeba załączać wypełnionego kosztorysu do oferty. Wszystkie dodatkowe roboty sugerowane przez wykonawcę będą obliczane i weryfikowane po wyznaczeniu pasa drogowego w terenie oraz podczas prowadzonych robót. Podbudowa dotyczy szerokości do 4,0m – pod powierzchniowym utrwaleniem, co w zdecydowanej większości pokrywa się z wyjeżdżonym śladem. Ewentualne profilowanie zgodnie z pkt. 2 – profilowanie i zagęszczenie przedmiaru. Powierzchniowe utrwalenie należy wykonać według projektu i w liniach rozgraniczających.

Osoba do kontaktu w Urzędzie Gminy Juchnowiec Kościelny - Jakub Homenda, tel. 85 713-28-95.

WÓJT  
  
mgr Krzysztof Marciniowicz