

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- A-1. Projekt zagospodarowania terenu.
- A-2. Przekroje normalne.
- A-3. Plan warstwicowy.
- A-4. Profile dróg manewrowych.

OPIS TECHNICZNY

**BUDOWA: BUDYNKU GOSPODARCZEGO Z ALTANĄ
ŚMIETNIKOWĄ, WIATY PRZY BUD. DYDAKTYCZNYM,
TRYBUN NA 150-200 MIEJSC SIEDZĄCYCH PRZY
BOISKU PIŁKARSKIM, TRZECH MASZTÓW FLAGOWYCH
O WYS. 9 M, PARKINGU NA OK. 80 MP WRAZ Z
NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZACĄ
(ODWODNIENIE POW. UTWARDZONYCH, OŚWIETLENIE
TERENU) PRZY ZESPOLE SZKÓŁ IM. KS. JERZEGO
POPIEŁUSZKI W JUCHNOWCU GÓRNYM**

INWESTOR: **GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY.
UL. LIPOWA 10,
16-061 JUCHNOWIEC KOŚCIELNY**

I. Podstawa opracowania.

Dokumentacja projektowa opracowana została na podstawie:

- zlecenia Inwestora,
- projektu branży architektonicznej,
- mapy sytuacyjno- wysokościowej w skali 1: 500
- pomiarów sytuacyjno- wysokościowych w terenie
- „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

II. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy miejsc parkingowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (odwodnieniem, oświetleniem terenu, chodnikami dla pieszych) przy zespole szkół im. Ks. Jerzego Popiełuszki w **Juchnowcu Górnym**.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę miejsc parkingowych – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- budowę dróg manewrowych – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodników dla pieszych- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej,
- budowę trawników – z trawy naturalnej.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni.

Wraz z niniejszym projektem drogowym opracowane zostaną projekty obiektów kubaturowych i technicznego uzbrojenia terenu.

III. Charakterystyka stanu istniejącego.

Przedmiotowa działka o nr **508/22**, na której planowana jest inwestycja, zlokalizowana jest przy ulicy **Szkolnej** w **Juchnowcu Górnym**. Działka należy do Zespołu Szkół im. Ks. Jerzego Popiełuszki w Juchnowcu Górnym.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajdują się budynki zespołu szkół, drogi manewrowe z miejscami parkingowymi o nawierzchni bitumicznej, chodniki dla pieszych z płyt betonowych oraz istniejące boiska: wielofunkcyjne o nawierzchni ze sztucznej trawy oraz do piłki nożnej z trawy naturalnej pozostałą część działki stanowią trawniki oraz nieużytki porośnięte trawą. Dookoła działki występuje zieleń wysoka.

Pod powierzchnią działki przebiega następująca infrastruktura techniczna:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- kable energetyczne,
- wodociąg,
- ciepłociąg.

IV. Badania geotechniczne.

Górną warstwę gruntów stanowi gleba ciemno-szara grubości ok. 0,2-0,5m, którą należy przed wykonaniem podbudowy usunąć i w to miejsca wbudować nasyp z gruntów o grupie nośności G1. Poniżej tej warstwy występują grunty gliniaste.

V. Opis rozwiązań projektowych.

1. *Rozwiązania sytuacyjne.*

Zaprojektowano miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego na 67 miejsc parkingowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3,6x5,0 dla osób niepełnosprawnych.

Miejsca parkingowe obsługiwane będą za pomocą dróg manewrowych istniejących oraz projektowanych szerokości 5,0m.

Drogi ukształtowano z daszkowym spadkiem poprzecznym wartości 2,0% lub jednostronnym o spadku 2,0%.

W celu przeprowadzenia ruchu pieszego należy przebudować istniejący chodnik dla pieszych prowadzący od linii rozgraniczającej pasa drogowego ulicy Szkolnej do budynku Zespołu Szkół. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 2,0m. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę chodników dla pieszych wzdłuż drogi manewrowej, chodniki oddzielono od budynku pasami zieleni.

W celu pokonania różnicy wysokości na skarpie w okolicy miejsc parkingowych zaprojektowano schody terenowe.

2. Rozwiązania wysokościowe.

Nawierzchnie dróg manewrowych, miejsc parkingowych oraz chodników dostosowano do rzędnych posadowienia projektowanego budynku zespołu szkół oraz istniejących chodników dla pieszych i rzędnych terenu.

Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na planie sytuacyjno-wysokościowym rys. A-1 Projekt zagospodarowania terenu.

3. Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

-miejsca parkingowe i drogi manewrowe:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm.

Obramowanie nawierzchni dróg manewrowych oraz miejsc parkingowych stanowi krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz ławie betonowej z oporem.

Uwaga!

Nawierzchnię jezdni i miejsc parkingowych należy zróżnicować poprzez zastosowanie różnych kolorów kostki betonowej.

-nawierzchnia chodnika dla pieszych:

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,

4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących lub projektowanych wpustów ulicznych skąd trafią do kanalizacji deszczowej.

Całość odwodnienia jest objęta odrębnym projektem branży sanitarnej.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z wykonania:

- usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (gleby) 0,2-0,5m,

- wykopów i nasypów pod korpus dróg manewrowych i miejsc parkingowych oraz chodników,
- robót związanych z odwodnieniem.

Brakujący grunt w celu uzupełnienia należy przywieźć z dokopu. Zaleca się, aby był to grunt przepuszczalny, grupy nośności G1.

Nasypy z gruntu z dokopu wykonywać z należytą starannością (zagęszczenie i formowanie skarp) pod nadzorem Inspektora Nadzoru. Nasypy wykonać z gruntów zapewniających odpowiednie ich zagęszczenie i nośność.

Skarpy oraz nieutwardzony teren poza krawężnikiem należy zahumusować i obsiać trawą.

VI. Urządzenia obce.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

VII. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie oraz osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.