

## DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. – z późniejszymi zmianami/, oraz uchwały Nr 1946/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 stycznia 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych -

po rozpatrzeniu wniosku z dn. 08.11.2007r., złożonego przez:

**Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych „INKOM” Sp. z o.o. w Białymstoku 15-950 Białystok ul. Sienkiewicza 55A działające z upoważnienia inwestora – Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny, ul. Lipowa 10, 16-061 Juchnowiec Kościelny**

w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej w m. Księżyno i Ignatki w pasie drogi powiatowej nr 1500 B

**zezwalam na:**

**Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:**

**1.1. Arkusze – Księżyno, ul. Brukowa**

- 1.1.1. Projektowaną studnię kanalizacji sanitarnej na wysokości działki nr 452 (studnia 1/A) usytuować tuż przy ostatniej studni istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.
- 1.1.2. Projektowane przejście poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą powiatową wykonać na wysokości działki nr 503 przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej długości kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym, bez naruszania istniejącej jezdni bitumicznej, chodnika i rowów.
- 1.1.3. Miejsce przeciskowe zlokalizować poza rowem lub skarpą nasypu drogowego.
- 1.1.4. Projektowaną kanalizację sanitarną od działki nr 503 do działki nr 75 ułożyć w wykopie w pasie drogowym drogi powiatowej w odl. max. 0,75m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
- 1.1.5. Projektowaną studnię na wysokości działki nr 75 (studnia 1/E) usytuować przy granicy działek nr 518 i nr 75 (droga powiatowa i droga gminna), bez naruszania jezdni skrzyżowania drogi powiatowej i drogi gminnej.
- 1.1.6. Projektowane przyłącza do działek nr 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516 wykonać w wykopie, w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym drogi powiatowej.
- 1.1.7. Projektowane przyłącze do działki nr 457 wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym, bez naruszania istniejącej jezdni bitumicznej, chodnika i rowów.
- 1.1.7.1. Miejsce przeciskowe zlokalizować poza pasem drogowym drogi powiatowej.
- 1.1.8. Dalszy odcinek kanalizacji sanitarnej na działce nr 75 nie dotyczy drogi powiatowej.

**1.2. Arkusze – Obiekt: w. Ignatki**

- 1.2.1. Projektowaną kanalizację sanitarną ułożyć w wykopie wąskoprzestrzennym, pod istniejącym chodnikiem.
- 1.2.2. Projektowane przejścia poprzeczne kanalizacji sanitarnej pod drogą powiatową wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej długości kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym, bez naruszania istniejącej jezdni bitumicznej, pobocza i rowów.

1.2.3. Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej do działki nr 197/1 wykonać w wykopie, w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym drogi powiatowej. Odtworzyć naruszony rów przydrożny.

1.2.4. Projektowane przyłącze do działki nr 466 wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej długości przyłącza w pasie drogowym, bez naruszania istniejącej jezdni bitumicznej, pobocza i rowów.

2. Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie jezdni, chodnika, poboczy, skarp, rowów lub innych elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.

3. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.

4. W przypadku naruszenia istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika, pobocza, skarp, rowów należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r./.

5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, lub jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.

**2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy w wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U.Nr 207, poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. Nr 140 poz. 1481):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie

szczegółowych warunków

zarządzaniem (Dz. U. Nr 15-22 Białystok)

Za umieszczenie

robót pobrane zos

1985r. /tekst jedno

Nr XVIII/156/200-

stawek opłat za za

Powiatu Białostoci

2004r.).

W związku z tym,

postępowania admi

Od niniejszej dec

Białymstoku za moi

Zgodnie z obowiąz

207 poz. 2016 z 200

inwestor zobowiąza

właściwemu organo

przed uzyskaniem p

drogi projektu budov

1 marca 1985r. /tek

decyzja zwolniona z

placie skarbowej” (

platy skarbowej, st

wymienionej ustawy

Przechowują:

1. Przedsiębiorstw

„INKOM” Sp.

2. Wójt Gminy Juch

16-061 Juchnow

3. Powiatowy Zar

15-522 Białystok

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U.Nr 204 poz. 2086 z 2004 r – z późniejszymi zmianami/ oraz uchwałą Nr XVIII/156/2004 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 24 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego Nr 105 poz. 1550 z dnia 16 lipca 2004r.).

### Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami), przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r – z późniejszymi zmianami/.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z art.7, pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. „o opłacie skarbowej” (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) oraz zgodnie z Załącznikiem „Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia” Część IV, kolumna 4, pkt 4) do ustawy wymienionej ustawy „o opłacie skarbowej”.

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku

mgr inż. Marek Jędrzejewski

PPiRIK "INKOM" Spółka z o.o.  
w Białymstoku  
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. 

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi oraz ogólnymi w specjalności: sieci i instalacje sanitarno-energetyczne  
Nr ewid. BL/30773; BL/13377; BL/13281

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych „INKOM” Sp. z o.o. w Białymstoku 15-950 Białystok ul. Sienkiewicza 55A
2. Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny 16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Lipowa 10
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, Zaścianki Szosa Baranowicka 37 15-522 Białystok